

PART NO. 87310

Instruction Sheet - CAMBER/CASTER KIT

This part should only be installed by personnel who have the Necessary skill, training and tools to do the job correctly and safely. Incorrect installation can result in personal injury, vehicle damage and / or loss of vehicle control.

1. Take alignment readings to determine amount of camber/caster change needed.
2. Raise and support vehicle by lower control arm.
3. Remove existing nuts on O.E. cam bolts and remove square plates.

CAUTION: Use care not to damage brake lines, fuel lines or ground wiring.

4. Install with washer facing the bracket over O.E. cam bolt Replace O.E. nut and snug nut enough to allow for rotation of cam.
5. Rotate the cam from the bolt head side to achieve desired camber/caster readings.
6. Torque cam nut to manufacturer's specifications.

Instructions de pose – TROUSSE DE CARROSSAGE/DE CHASSE

Cette pièce ne doit être installée que par du personnel possédant les aptitudes, la formation et les outils nécessaires pour effectuer le travail de façon appropriée et sans danger. Une mauvaise installation peut entraîner des blessures corporelles, des dégâts au véhicule ou une perte du contrôle du véhicule.

1. Prendre les indications de géométrie pour déterminer le degré de changement de carrossage/de chasse nécessaire.
2. Soulever et soutenir le véhicule par le bras de suspension inférieur.
3. Enlever les écrous actuels sur les boulons de came d'orgine et enlever les plaques carrées.

AVERTISSEMENT : Prendre soin de ne pas endommager les canalisations de freins, les canalisations d'essence ou le fil de masse.

4. Effectuer la pose en plaçant la rondelle vis-à-vis le support au dessus du boulon de came d'origine.
5. Remplacer l'écrou et l'écrou à ergot d'origine suffisamment pour permettre la rotation de la came.
6. Faire tourner la came du côté de la tête du boulon pour obtenir les indications voulues d'un carrossage/de chasse.
7. Serrer l'écrou de came selon les spécifications du fabricant.

Instrucciones de Instalación - JUEGO DE COMBA/INCLINACION

Esta parte deberá ser instalada solo por personal que tenga la suficiente habilidad, entrenamiento y las herramientas adecuadas para realizar el trabajo segura y correctamente. La instalación incorrecta puede resultar en un daño personal, daño al vehículo y/o pérdida del control del vehículo.

1. Tome las lecturas de alineamiento para determinar la cantidad de cambios necesitados en comba/inclinacion.
2. Levante el vehiculo del brazo de control bajo.
3. Retire las tuercas existentes sobre tornillos de leva en Equipo Original y retire los platos cuadrados.

PRECAUCION : Sea cuidadoso de no malograr las lineas de freno, de gas o cables de tierra.

4. Instale con la arandela de cara hacia la abrazadera sobre el tornillo de leva de Equipo Original.
5. Gire la leva del lado de la cabeza del tornillo para lograr las lecturas deseadas de combo/inclinacion
6. Torque la tuerca del leva de acuerdo a las especificaciones de fabricante.



Specialty Products Company®

P.O. Box 923 • Longmont, CO 80502 • (303) 772-2103 • Fax: (303) 772-1918
www.specprod.com • www.spcperformance.com • Email: info@specprod.com
Toll Free Technical Hot Line: 1-800-525-6505

©2008 Niwot Corp. dba Specialty Products Co® • Printed in U.S.A. • Form No. 983101 • Rev. 5/09