

Instruction Sheet**REAR CAMBER KIT / KIT DE CARROSSAGE ARRIÈRE / KIT DE CAMBER TRASERO**

This part should only be installed by personnel who have the necessary skill, training and tools to do the job correctly and safely. Incorrect installation can result in personal injury, vehicle damage and / or loss of vehicle control.

Cette pièce doit être installée uniquement par du personnel possédant la compétence, la formation et les outils appropriés pour effectuer le travail correctement et de façon sécuritaire. Une installation incorrecte peut occasionner des blessures corporelles, des dommages au véhicule et/ou la perte de contrôle du véhicule.

Esta pieza sólo debe instalarse con personal que posea la experiencia, entrenamiento y herramientas adecuadas para ejecutar el trabajo de manera correcta y segura. Una instalación errónea podría ocasionar lesiones personales, daños al vehículo / o pérdida de control sobre el vehículo.

Plan Ahead - Read All Instructions BEFORE installing part.

Soyez prévoyant — lisez toutes les instructions AVANT d'installer la pièce. / Planifique con tiempo - Lea Todas las instrucciones ANTES de instalar la parte.

Check for loose or worn parts, proper tire pressure, and odd tire wear patterns before beginning alignment.

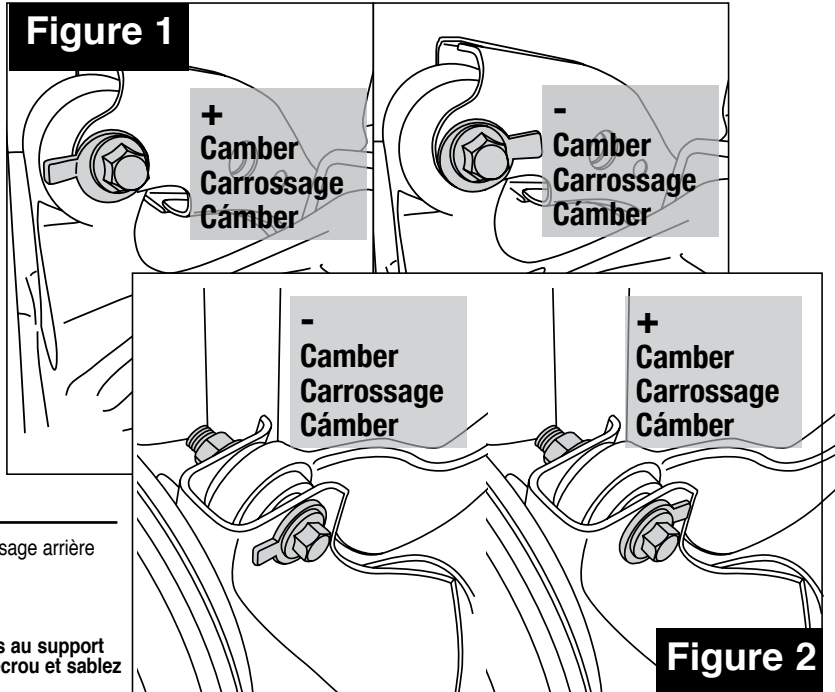
Vérifiez les pièces desserrées ou usées, la pression des pneus appropriée et les traces d'usure anormales des pneus avant de commencer l'alignement.

Verifique si hay piezas sueltas o desgastadas, la presión adecuada de los neumáticos y patrones de desgaste extraños antes de comenzar la alineación.

1. Take alignment readings and determine amount of rear camber change needed.
2. Raise rear of vehicle and remove tire and wheel assembly.
3. Remove the upper control arm to knuckle bolt.

Note: Some vehicles will have a tack-welded nut attached to the upper control arm bracket. Using a cutoff wheel, remove the tack-welded nut and clean the area around the hole to remove any raised surfaces.

4. Remove the nut and outer cam washer from the 81310 cam bolt. Align the small tab of inner cam washer with the cam lobe on the bolt.
5. a. For vehicles with bushing located in the knuckle install bolt with large tab out toward wheel for positive camber or in away from wheel for negative camber (**Figure 1**).
- b. For vehicles with bushing located in the control arm install bolt with large tab out toward wheel for negative camber or in away from wheel for positive camber (**Figure 2**).
6. Add outer cam washer with the large tab aligned with inner cam washer and the small tab engaging in the hole of the knuckle. Add nut and tighten lightly.
7. Reinstall tire and wheel assembly and re-compensate alignment equipment. Rotate cam bolt to obtain desired camber reading. Torque nut to 65 lb-ft (88 N-m, 9.0 kgf-m) while holding cam bolt head.
- Always check for proper clearance between suspension components and other components of the vehicle.**
8. Complete alignment and road test the vehicle.



1. Prenez les lectures d'alignement et déterminez la valeur du changement de carrossage arrière requis.
2. Soulevez l'arrière du véhicule et enlevez le pneu et l'ensemble roue.
3. Enlevez le bras supérieur de suspension de l'écrou de l'articulation à genouillère.

Remarque : certains véhicules pourraient présenter un écrou soudé par points au support du bras supérieur de suspension. À l'aide d'une meule tronçonneuse, enlevez l'écrou et sabblez la zone autour du trou pour ôter les surfaces en relief.

4. Enlevez l'écrou et la première rondelle de came du boulon de came 81310. Alignez le petit anneau de la rondelle de came interne avec le bossage de came sur le boulon.
5. a. Pour les véhicules dont la bague est située dans la grenouillère, installez le boulon avec le grand anneau sorti en direction de la roue pour le carrossage positif ou entré éloigné de la roue pour le carrossage négatif (**figure 1**).
- b. Pour les véhicules dont la bague est située dans le bras de suspension, installez le boulon avec le grand anneau sorti en direction de la roue pour le carrossage négatif ou entré éloigné de la roue pour le carrossage positif (**figure 2**).
6. Ajoutez la rondelle de came extérieure avec le grand anneau aligné avec la rondelle de came intérieure et le petit anneau engagé dans le trou de la grenouillère. Ajoutez l'écrou et serrez légèrement.
7. Réinstallez le pneu et l'ensemble roue et compensez à nouveau l'équipement d'alignement. Tournez le boulon de came pour obtenir la lecture de carrossage souhaitée. Couplez l'écrou à 65 lb-pi (88 N-m, 9.0 kgf-m) en tenant la tête du boulon de came.
- Vérifiez toujours qu'il y a un dégagement suffisant entre les éléments de la suspension et les autres parties du véhicule.**
8. Complétez l'alignement et effectuez des essais sur route avec le véhicule.

1. Realice las lecturas de alineamiento y determine la magnitud necesaria del ángulo cámbor trasero.
2. Levante la parte trasera del vehículo y retire la rueda.
3. Retire el brazo de control delantero hacia el tornillo del muñón.

Nota: algunos vehículos tienen una tuerca de soldadura por puntos unida al soporte del brazo de control superior. Use una rueda de corte para sacar la tuerca de soldadura por punto y limpie alrededor del orificio para remover cualquier desnivel en la superficie.

4. Retire la tuerca y la arandela externa del tornillo del árbol de levas 81310. Alinee la lengüeta pequeña de la arandela interna del árbol de levas y el lóbulo en el tornillo.
5. a. Para los vehículos con bujes ubicados en el tornillo de instalación del muñón con la lengüeta grande hacia la rueda para lograr un ángulo cámbor positivo o hacia el otro lado para lograr un ángulo cámbor negativo. (**Véase las Figuras 1**).
- b. Para los vehículos con bujes ubicados en el tornillo de instalación del brazo de control con la lengüeta grande hacia la rueda para lograr un ángulo cámbor negativo o hacia el otro lado para lograr un ángulo cámbor positivo. (**Véase las Figuras 2**).
6. Añada la arandela externa del árbol de levas y la lengüeta grande con la arandela interna y la lengüeta pequeña en el orificio del brazo. Añada la tuerca y apriete suavemente.
7. Vuelva a instalar el neumático y la rueda y vuelva a compensar el equipo de alineamiento. Gire el perno de levas para lograr la lectura de ángulo cámbor deseada. Ajuste la tuerca a 65 lb-pie (88 N-m, 9.0 kgf-m) mientras sostiene la cabeza del perno de levas.
- Siempre revise el espacio libre correcto entre los componentes de la suspensión y otros componentes del vehículo.**
8. Complete el alineamiento y realice la prueba en carretera.



Specialty Products Company®

4045 Specialty Place • Longmont, CO 80504 • (303) 772-2103 • Fax: (303) 772-1918 • www.specprod.com • Email: info@specprod.com

Toll Free Technical Hot Line: 1-800-525-6505 • For warranty information go to: www.specprod.com/warranties

©2024 Niwot Corp. dba Specialty Products Co.® • Printed in U.S.A. • Form No. 81310INS • ECN#3570 • Rev. A