

Paso 1

Ensamble el perno (partes A, B, arandela de bronce y C) gire la tuerca unas vueltas para sujetarla al perno.

Paso 2

Enganche el “hueso de perro” (E), al punto de pivote del cuerpo principal (D), y deslice el cuerpo principal, en el espacio entre el la caja direccional y el brazo minero alrededor del eje del sector. Fig 1.

Paso 3

Enganche el extremo de pivote del brazo de palanca (F) sobre el “hueso de perro” (E). Oscile el brazo de palanca hacia arriba sujetando juntos el cuerpo principal y los brazos de palanca, asegurándose que la bola en el brazo de palanca esté centrado en el eje del sector. Fig 1.

Paso 4

Coloque el perno ensamblado sobre el cuerpo principal y gire el ensamble del perno en el brazo de palanca, apriete a mano el ensamble de perno para eliminar cualquier distensión entre el cuerpo principal y el brazo de palanca. Fig 1.

Paso 5

Coloque la correa de seguridad sobre la caja direccional G (Fig 2) y alrededor del fondo del ensamble del tirador y jale la correa de seguridad apretadamente G (Fig 3). Lo mismo reduce el potencial de caídas del brazo minero y del tirador al momento de extraerlos de la caja direccional.

Paso 6

Apriete, usando el trinquete de mano, la tuerca en el ensamble del perno para extraer el brazo minero del eje del sector.

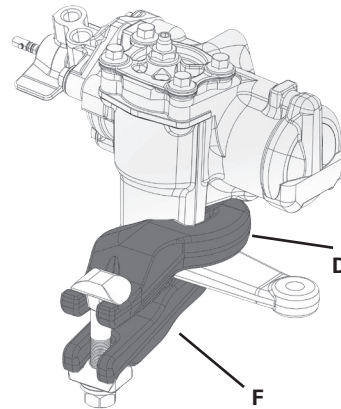
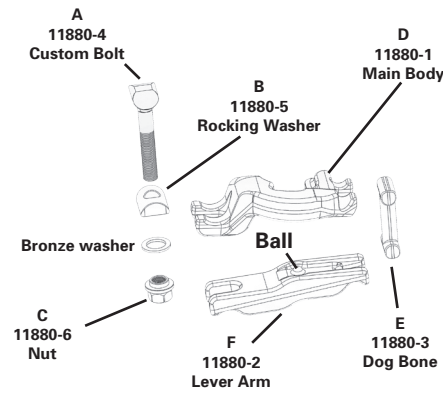


Fig 1



Fig 2

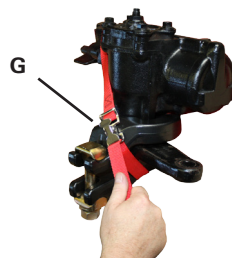


Fig 3



11880
PATENT NO. 9,085,068

HEAVY-DUTY PITMAN ARM POPPER

HERRAMIENTA PARA RETIRAR BRAZO

PITMAN PARA CARGAS PESADAS

OUTIL DE RETRAIT DE BIELLE

PENDANTE COMPACT ET ROBUSTE



PRECAUCIÓN – Se escuchará un “PUM” fuerte cuando el brazo minero se libera del eje del sector. Se requiere protección de ojos y una correa de seguridad sujeta adecuadamente.

WARNING

Wear safety goggles (user and bystanders).

65 This product can expose you to chemicals including DEHP, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

ADVERTENCIA

Lleve puesto goggles de seguridad (usuarios y espectadores).

65 Este producto puede exponerte a productos químicos incluyendo DEHP, reconocido por el Estado de California como causal de cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos. Para más información, visita www.P65Warnings.ca.gov.

ATTENTION

Porter des lunettes de protection (utilisateurs et personnes à proximité).

65 Ce produit peut vous exposer à des éléments chimiques, y compris le DEHP, connu de l'État de Californie pour provoquer des cancers et des anomalies congénitales ou autres lésions à l'appareil reproducteur. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

5350 E. Hunter Ave. Anaheim Hills, CA. 92807 • www.sptool.com
Made in Taiwan • Fabricado en Taiwán • Fabriqué aux Taïwan

Step 1

Assemble bolt (parts A, B, bronze washer & C) turn nut a few turns to attach to bolt.

Step 2

Hook “dog bone” (E), to main body pivot point (D), and slide the main body, in the space between the steering box and pitman arm around the sector shaft. **Fig 1.**

Step 3

Hook the pivot end of the lever arm (F) over the “dog bone” (E). Swing the level arm up clamping the main body and lever arms together, ensure the ball in the lever arm is centered on the sector shaft. **Fig 1.**

Step 4

Place the assembled bolt over the main body and rotate the bolt assembly into the lever arm, hand tighten the bolt assembly to remove any slack between the main body and lever arm. **Fig 1.**

Step 5

Place the safety strap over the steering box G (**Fig 2**) and around the bottom of the puller assembly and pull safety strap tight G (**Fig 3**). This reduces the potential of the pitman arm and puller from falling when removed from steering box.

Step 6

Tighten, using hand ratchet, the nut on the bolt assembly to remove the pitman arm from the sector shaft.

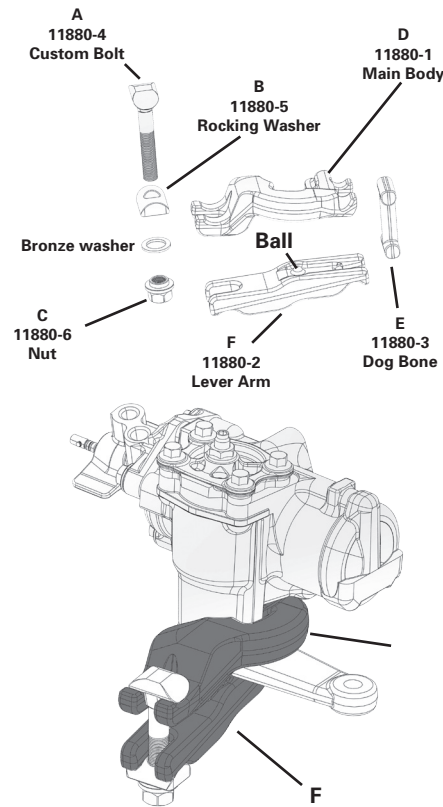


Fig 1



Fig 2

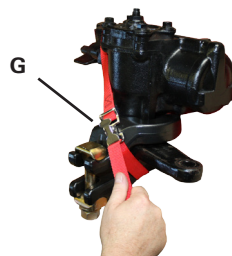


Fig 3



CAUTION - A loud “POP” may be heard when the pitman arm releases from the sector shaft. Eye protection and properly attached safety strap are required.

Étape 1

Montez le boulon (pièces A, B, la rondelle de bronze et C) et donnez quelques tours à l'écrou pour l'attacher au boulon.

Étape 2

Accrochez la biellette de train arrière « dog bone » (E) au point de pivotement du corps principal (D) et glissez ce dernier dans l'espace existant entre le boîtier de direction et le levier de commande de direction autour de l'axe de secteur. **Fig 1.**

Étape 3

Accrochez l'extrémité du pivot du bras de levier (F) à la biellette de train arrière (E). Balancez le bras de levier vers le haut en serrant ensemble le corps principal et les bras de levier. Assurez-vous que la rotule dans le bras de levier est bien centrée sur l'axe de secteur. **Fig 1.**

Étape 4

Placez le boulon assemblé sur le corps principal et faites tourner l'assemblage boulon dans le bras de levier; serrez manuellement l'assemblage boulon pour supprimer tout jeu entre le corps principal et le bras de levier. **Fig 1.**

Étape 5

Placez l'attache de sécurité sur le boîtier de direction (G) (**Fig 2**) et autour de la base d'assemblage de l'extracteur et tirez sur l'attache (G) de façon à bien la serrer (**Fig 3**). Cela réduit le risque de chute du levier de commande de direction et de l'extracteur au moment de les retirer du boîtier de direction.

Étape 6

En utilisant le cliquet à main, resserrez l'écrou sur l'assemblage boulon afin de retirer le levier de commande de l'axe de secteur.

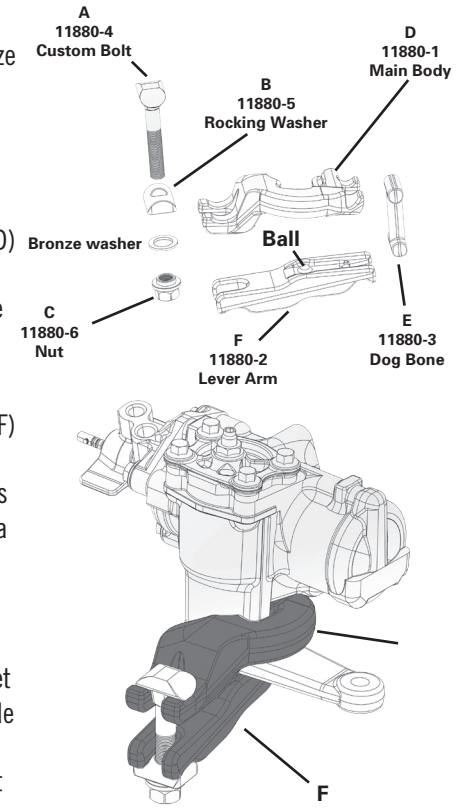


Fig 1



Fig 2

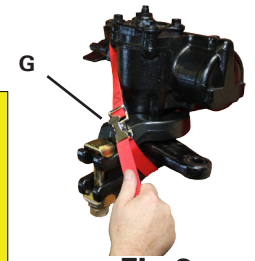


Fig 3



ATTENTION – Un « POP » bruyant peut se faire entendre lorsque le levier de commande de direction est relâché de l'axe de secteur. Il faut porter les protège-yeux et l'attache de sécurité doit être adéquatement attachée.